



**P.C.P.B.**

Plataforma Ciutadana per Barberà  
Plaza Garcia Lorca , 3  
08210 Barberà del Valles

Barbera del Valles a 16 de enero de 2007

Sra. Alcaldesa Presidenta del Ayuntamiento de Barberà del Vallès, Sebastián Gallardo Asensio con DNI 39013604 S , como portavoz y en nombre de la Plataforma Ciutadana per Barbera, presenta para que sea incluida en el orden del día del Pleno de 31 de enero de 2007 , la siguiente moción:

### **Moción sobre el Aeropuerto de Sabadell**

La posición de la Plataforma Ciutadana per Barberà respecto del Aeropuerto de Sabadell ha sido siempre clara y coherente con nuestro programa electoral, en el que nos comprometimos a realizar todas las acciones posibles para el cierre o traslado de un Aeropuerto que por su peligrosidad contrastada y por las constantes molestias que representan para la población de Barberà son incompatibles con el entorno urbano donde se halla ubicadas.

Con este objeto en julio de 2004 y mayo de 2005 ,antes de los accidentes mortales de septiembre y octubre del mismo año , presentamos sendas mociones al Pleno del Ayuntamiento que el gobierno municipal asumiera esta postura manifestando de forma clara , lo también prometieron en sus programa electorales , es decir, el traslado del aeropuerto.

Fue precisamente el proceso que se inicio a raíz de los citados accidentes lo que nos hizo valorar como mas útil colaborar con las acciones unitarias y las diferentes comisiones que desde los frentes ciudadano e institucional se estaban poniendo en marcha. Ha transcurrido un año y la situación actual desde el punto de vista de Barbera , es posiblemente la peor de la historia de la lucha contra el Aeropuerto , dándose la paradoja de que los dramáticos sucesos de 2005 en lugar de servir para la constatación de la peligrosidad de los vuelos sobre los núcleos urbanos limítrofes y por tanto una razón de peso para el cese de estas actividades , ha acabado transformándose en un proceso de consolidación del aeropuerto , de su ampliación y por tanto de su futuro.

Decir que si bien el preacuerdo de 28-10-05 entre el Ministerio de Fomento , la Generalitat de Catalunya y los alcaldes de los municipios afectados , cuyo contenido significaba de facto la inviabilidad de la continuidad del aeropuerto, nos lleno de esperanza , bastaron unos días y la intervención del alcalde de Sabadell , “solidarizándose con los municipios afectados” , para que el 14-11-05 con el objetivo formal de de “desarrollar” el citado preacuerdo el Sr. Bustos utilizara su mas que contrastada influencia política y con la complicidad de la Generalitat y el sometimiento de los alcaldes presentes , entre ellos el de Barberà , reescribiera lo acordado adaptándolo a los intereses de Sabadell y convirtiéndolo en “papel mojado”.

Decir que en esos días además de perder la oportunidad del cierre definitivo del Aeropuerto , la imagen de nuestra ciudad estuvo en cuestión constantemente en los medios de comunicación ,agredida por el Sr. Carles Martí director del Aeroclub , que en un perfecto reparto de papeles con el Sr. Bustos , intento de construir sobre una monumental falacia una historia de especulaciones e ilegalidades urbanísticas inadmisibles.

La realidad hasta el día de hoy es mas que conocida , ni la Generalitat , ni el Ministerio , ni el propio Aeropuerto han cumplido prácticamente ninguno de los acuerdos de mínimos del documento del 14 de noviembre. No se sabe el estado de la Tramitación del Plan Especial , sin embargo se continua construyendo con total impunidad ,nueva Terminal de mas de 2000 m2 con sal VIP incluida , torre de control de casi 25 mts. , no se cumplen las rutas de despegue , se sigue con los festivales aéreos y lo que es mas grave hasta el propio conseller Nadal califíco



Plataforma Ciutadana per Barberà  
Plaza Garcia Lorca , 3  
08210 Barberà del Valles

### **P.C.P.B.**

la instalación de estratégica para Catalunya junto a Reus y Girona. Basta con ojea la prensa comarcal para ver como el Sr. Bustos no se corta lo mas mínimo hablando de inversiones , consorcios y proyectos urbanísticos millonarios articulados alrededor del Aeropuerto.

Desde el punto de vista de Sabadell nada que objetar , esta defendiendo sus interese utilizando todos los medios a su alcance , pero visto desde Barbera la situación es insostenible , solo la irresponsabilidad o el sometimiento a dictados políticos externos a nuestra ciudad pueden justificar la actuación que ha tenido y esta teniendo la alcaldesa y su equipo de gobierno , sin dejar de agradecerle la información facilitada, no podemos menos que manifestar nuestra disconformidad mas absoluta con la estrategia de condescendencia que se esta llevando a cabo desde Barbera . Con buenas palabras , llamadas telefónicas al director , cartas de queja y actitudes tibias , esta demostrado históricamente que no podemos avanzar en la solución del problema , es por tanto necesario acometer una postura radical de oposición a la continuidad del Aeropuerto y a su ampliación , para ello la PCPB propone al Pleno la adoración de los siguientes acuerdos:

- 1.- Una declaración institucional manifestando la exigencia del Ayuntamiento de cese con carácter de urgencia ,de los vuelos de cualquier tipo a excepción de los de servicios de urgencia o esenciales (bomberos , protección civil etc.) , que actualmente tengan su origen o salida del Aeropuerto de Sabadell.
- 2.- Dotación económica para que de forma urgente , los servicios jurídicos municipales ,con el apoyo externo necesario , elaboren un dictamen de las acciones a emprender ante la paralización de la tramitación del Plan Especial y la indefensión que ello representa. Decir que la sentencia del recurso al Plan Director nos remitió a Plan Especial para en su tramitación presentar los recursos. El citado informe debería contemplar además otras posibilidades de oposición legal a la ampliación y consolidación de la instalación.
- 3.- Promover la unidad de acción tanto institucional como vecinal , consolidando un frente político y ciudadano en contra del Aeropuerto con entidades , asociaciones , partidos e instituciones de la ciudad y de las poblaciones afectadas.

S.Gallardo  
Portavoz PCPB